



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64
WWW: www.agora.mfa.gr , E-mail: ecocom-warsaw@mfa.gr

09.11.2017

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας
Αριθμός 14 (Οκτώβριος 2017)

Οικονομικοί Δείκτες
<ul style="list-style-type: none">• Σχέδιο Προϋπολογισμού• Πρόβλεψη Moody's• Εμπορικό Πλεόνασμα
Οικονομία
<ul style="list-style-type: none">• Ο νέος Κεντρικός Κόμβος Μεταφορών• Έργα υποδομών στις μεταφορές.• Maritime Investment Fund (MFI).• Πολωνία: Ενιαία Οικονομική Ζώνη.• Επίσκεψη Βούλγαρου Προέδρου κ. Radev στην Πολωνία.• Το λιμάνι της Gdynia πρόκειται να αναβαθμιστεί.
Ενέργεια – Περιβάλλον
<ul style="list-style-type: none">• Κατασκευή αγωγού φ/α.• Αύξηση κατανάλωσης ενέργειας.
Επιχειρηματικές ειδήσεις
<ul style="list-style-type: none">• Ryanair.• Αύξηση εξαγωγών αγροτικών προϊόντων.• Περισσότεροι εργάτες από την Ασία.• Επένδυση PwC.• Πωλήσεις πολωνικών επίπλων.• Επένδυση Bridgestone.• Πολωνικός κλάδος καλλυντικών.• Επένδυση IKEA.• Επένδυση LG.

Ο Προϊστάμενος

Χριστοδουλίδης Νικόλαος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

Οικονομικοί Δείκτες

Σχέδιο Προϋπολογισμού:

Παρουσιάζοντας τους βασικούς δείκτες του σχεδίου προϋπολογισμού 2018 ο Υπουργός Οικονομικών και Ανάπτυξης κ. Morawiecki, δήλωσε πως η σχεδιασμένη αύξηση του ΑΕΠ θα φτάσει το 3.8% υπογραμμίζοντας πως πολλά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα αναθεώρησαν τις προβλέψεις τους στο 4%. Η αύξηση αυτή θα επιτρέψει στην κυβέρνηση να επικεντρωθεί στις ανάγκες συγκεκριμένων κοινωνικών κατηγοριών και επαγγελματιών.

Οι κοινωνικές δαπάνες για το 2018 σχεδιάζονται σε PLN 75 δισ. (EUR 17.48 δισ.). Ο προϋπολογισμός είναι αναπτυξιακός αλλά και κοινωνικός και συγχρόνως χαρακτηρίζεται από αλληλεγγύη.

Ο Υπουργός δήλωσε πως ο δείκτης ανεργίας θα πέσει στο 6.9% στο τέλος του 2017 που σημαίνει πως ο αριθμός των δηλωμένων ανέργων θα μειωθεί κάτω από 1 εκατ. το 2019 από 1,15 εκατ. το 2018 (δείκτης ανεργίας 6.4%).

Οι θέσεις εργασίας στην βιομηχανία αυξήθηκαν κατά 223.000 στην Πολωνία σε σχέση με 342,00 συνολικά στην ΕΕ. Κατά τον Υπουργό τα 2/3 των νέων θέσεων εργασίας στη βιομηχανία συνολικά στην ΕΕ, δημιουργήθηκαν στην Πολωνία.

Ο κ. Morawiecki υπογράμμισε πως η Πολωνική οικονομία γίνεται πιο ανταγωνιστική πιθανόν κατά 5,5 - 6% ετησίως, ενώ και οι δαπάνες για τον πολιτισμό που, όπως είπε, δεν έχουν ορατά άμεσα αποτελέσματα έχουν αυξηθεί κατά 20% (οι αναφορές του εντοπίζονται περισσότερο σε πολιτιστικά ιδρύματα ιστορικού, πατριωτικού χαρακτήρα)

Ο Υπουργός δήλωσε, επίσης, πως το έλλειμμα προϋπολογισμού θα κυμανθεί για το 2017 άνω των PLN 30 δισ. στο σχέδιο προϋπολογισμού το έλλειμμα αναμένεται να φτάσει PLN 32.94 δισ. (EUR 7.67 δισ.) στο τέλος του 2017.

Πρόβλεψη Ανάπτυξης:

Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, το ΔΝΤ αναβάθμισε την πρόβλεψη οικονομικής ανάπτυξης για την Πολωνία σε 3,8 % το 2017 και 3,3 % το 2018. Η αναβάθμιση οφείλεται σε μεγαλύτερη από την αναμενόμενη αύξηση του το πρώτο εξάμηνο του έτους και την σχεδιασμένη επιτάχυνση σε συγχρηματοδοτούμενα από την ΕΕ έργα Το ΔΝΤ επίσης υποβάθμισε την πρόβλεψη για τον πληθωρισμό σε 1.9% το 2017 από 2,3% που αναμενόταν τον Απρίλιο.

Πρόβλεψη Moody's: Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη ανάλυση της Moody's η μεγαλύτερη από την αναμενόμενη αύξηση της πολωνικής οικονομίας αναβαθμίζει την πιστοληπτική της ικανότητα.

Η Moody's αύξησε την πρόβλεψη αύξησης του πολωνικού ΑΕΠ για το 2017 από 3.2% σε 4.3%. Μείωσε, επίσης, την πρόβλεψη για το δημόσιο έλλειμμα από 2.9 σε 2.5% του ΑΕΠ. Η Στατιστική Υπηρεσία της Πολωνίας είχε προβλέψει 3.9% αύξηση για το σύνολο του τρέχοντος έτους. Κατά την Στατιστική Υπηρεσία, το δεύτερο τρίμηνο του 2017, οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 0.8% ενώ η εσωτερική ζήτηση σημείωσε αύξηση κατά 5.6% για το σύνολο του έτους.

Οι αναλυτές της Moody's ανέμεναν την οικονομία να διατηρήσει την δυναμική μέχρι το τουλάχιστον το πρώτο εξάμηνο του 2018, χάριν της αύξησης στο ΑΕΠ που οφείλεται στην ιδιωτική κατανάλωση, καθώς και στην σταθερή αύξηση των επενδύσεων και την μεγαλύτερη απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Εμπορικό Πλεόνασμα:

Σύμφωνα με το π/Υπουργείο Ανάπτυξης το ετήσιο εμπορικό πλεόνασμα της Πολωνίας για το 2017 θα ανέλθει σε € 1.5 δισ. Οι εξαγωγές θα αυξηθούν κατά 7,5% σε € 198,7 δισ. και οι εισαγωγές θα αυξηθούν κατά 9% σε € 197.2 δισ.

Πολωνική Οικονομία

Ο νέος Κεντρικός Κόμβος Μεταφορών

(Central Transportation Hub - πολωνικό ακρωνύμιο CPK)

Υπήρξαν πολλές συζητήσεις και αναγγελίες σχετικά με τον νέο Κεντρικό Κόμβο Μεταφορών που οραματίζεται η κυβέρνηση.

Η κατασκευή του κόμβου πρόκειται να δημιουργήσει σημαντικές επενδύσεις στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές και παρατηρείται έριδα στην κυβέρνηση σχετικά με το νέο αεροδρόμιο. Οι βασικές παράμετροι του σχεδίου: Πρόκειται να εγκαινιαστεί το 2027. Θα κατασκευαστεί στο Stanisławów (ανάμεσα στην Βαρσοβία και στο Lotz) και θα ονομαστεί

Solidarnosć. Πρόκειται να καταστεί κόμβος για ολόκληρη την Ανατολική Ευρώπη συνδέοντας την περιοχή με την Ασία. Η LOT θα είναι ο κύριος αερομεταφορέας του λιμένα και θα ελέγχει το 45% των αερομεταφορών κατά το αρχικό στάδιο του project. Το CPK θα εξυπηρετεί 45 εκατ. επιβάτες ετησίως αλλά το δυναμικό του προβλέπεται να ανέλθει ακόμα και σε 100 εκατ. Πέριξ του αεροδρομίου πρόκειται να κατασκευαστεί μικρή πόλη που - σύμφωνα με την πρόταση - θα προσελκύσει εταιρείες υψηλής τεχνολογίας. Θα περιλαμβάνει κτίρια γραφείων, ξενοδοχεία και συνεδριακά κέντρα.

Επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου. Το CPK θα καταστεί και σιδηροδρομικός κόμβος με διασυνδέσεις στις μεγαλύτερες πολωνικές πόλεις. Η αρχική επένδυση, έως το 2025, θα αποτελέσει τμήμα του υπάρχοντος δικτύου με κόστος PLN 8-9 δισ. Στο επόμενο στάδιο, έως το 2035, θα δαπανηθούν PLN 23 δισ. σε νέες σιδηροδρομικές γραμμές. Σύμφωνα με την πρόταση υπερταχεία τμήματα θα συνδέουν την Βαρσοβία και το Łódź (15λεπτά από Βαρσοβία, 25 λεπτά από Łódź ενώ το 2035 η διαδρομή στην Κρακοβία θα γίνεται σε 75 λεπτά και στο Gdańsk σε 1 ώρα και 45 λεπτά).

Η Βαρσοβία με νέο οδικό δακτύλιο. Το σχέδιο προβλέπει διαπλάτυνση του αυτοκινητοδρόμου γύρω από την Βαρσοβία, με ελάχιστη μεταβλητή 65 χλμ. και ιδεατή μεταβλητή 248 χλμ. δικτύου που θα μπορούσαν να στοιχήσουν από PLN 1.75 δισ. έως PLN 6.9 δισ.

Αλλαγές στη νομοθεσία και φορέας ειδικού σκοπού. Η πραγματοποίηση των προτεινόμενων επενδύσεων θα χρειασθεί νομικές μεταρρυθμίσεις αναφορικά με την διαπλάτυνση του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου οι οποίες θα συμπεριλαμβάνονται στην νέα πρόταση στρατηγικής μεταφορών που επεξεργάζεται η κυβέρνηση. Οι περιβαλλοντικές άδειες αναμένεται να εκδοθούν σε μία διετία. Το αεροδρόμιο θα καλύψει έκταση 3.000 εκταρίων (σε σημερινές τιμές PLN 240 εκατ.) ενώ το κόστος θα ανέβει λόγω των απαλλοτριώσεων που θα γίνουν στον οικισμό του Stanisławów.

Δεν έχει προταθεί πηγή χρηματοδότησης. Σε πρώτη φάση η ολοκλήρωση του CPK θα ανέλθει PLN 31-35 δισ. ανάλογα με την μεθοδολογία των αεροδρομικών υποδομών. Το κόστος αεροδρομίου θα είναι PLN 16-19 δισ., σιδηροδρομικές επενδύσεις PLN 8-9 δισ. και οι επενδύσεις δικτύου αυτοκινητοδρόμων PLN 6.9 δισ. σε ιδεατό σενάριο. Σύμφωνα με την κυβέρνηση οι σιδηροδρομικές

υποδομές θα ενταχθούν στο Ευρωπαϊκό πλαίσιο 2021-2027, ωστόσο όλο το έργο θεωρούν πως θα μπορούσε να είναι οικονομικά βιώσιμο και αυτοχρηματοδοτούμενο.

Έργα υποδομών στις μεταφορές.

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Kwiecinski ανακοίνωσε στις 2/10 την υπογραφή συμβολαίων για έργα υποδομών ύψους PLN 8.8 δισ. (EUR 2.04 δισ.), στα οποία η συγχρηματοδότηση της ΕΕ ανέρχεται σε PLN 4.9 δισ. (EUR 1.14 δισ.). Το συμβόλαιο υπεγράφησαν στο πλαίσιο της Στρατηγικής για Υπεύθυνη Ανάπτυξη που έχει εκπονήσει η παρούσα κυβέρνηση. Πρόκειται, κατά τον Υφυπουργό, για σημαντική ώθηση στην οικονομία της χώρας. Οι επενδύσεις αφορούν σε project στο χώρο των δημοσίων μεταφορών χαμηλών ρύπων, και συγκεκριμένα δύο επεκτάσεις της δεύτερης γραμμής μετρό της Βαρσοβίας, νέες διαδρομές τραμ καθώς και συνδυασμένες μεταφορές λεωφορείων και τραμ. Τα έργα θα εκτελεστούν στην Βαρσοβία, Κρακοβία, Πόζναν, Μπίντγκοτσο και άλλες πόλεις. Συνολικά έχουν ολοκληρωθεί 35 συμβόλαια στο πλαίσιο του επιχειρησιακού δημοτικού προγράμματος Υποδομών και Περιβάλλοντος για τις μεταφορές η αξία των οποίων ανέρχεται σε PLN 13 δισ. (EUR 3.02 δισ.) τα οποία συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ κατά 68% περίπου.

Maritime Investment Fund (MFI)

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας κ. Marek Grobarczyk ανακοίνωσε πως το Υπουργείο του επεξεργάζεται νέο Επενδυτικό Ταμείο (**Maritime Investment Fund - MFI**) για την Ναυτιλία το οποίο θα έχει στόχο την εξεύρεση πόρων για την ναυπήγηση πλοίων στα πολωνικά ναυπηγεία.

Ο Υπουργός τόνισε πως πρόκειται για μία σοβαρή πρωτοβουλία και η οποία θα εξασφαλίσει την βάση για μακροχρόνια συμβόλαια χρηματοδότησης για τα πολωνικά ναυπηγεία και διαβεβαίωσε πως το ταμείο θα προσφέρει μεγάλες ευκαιρίες και κυρίως σταθερό χρηματοδοτικό πλαίσιο για επενδύσεις στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα.

Η εξαγγελία έγινε κατά την έναρξη της 19^{ης} Διεθνούς Έκθεσης Ναυτιλίας Baltexpo 2017 που διεξήχθη στο Gdańsk. Πρόκειται για την μεγαλύτερη και παλαιότερη Έκθεση ναυτιλίας

στην Πολωνία που διεξάγεται ανά διετία από το 1982. Φέτος συμμετείχαν 280 εταιρείες από 19 χώρες.

Κατά τη διάρκεια της Έκθεσης υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Λιμένα του Gdansk και του λιμένα του Hamad στο Κατάρ, τον μεγαλύτερο λιμένα του Περσικού Κόλπου. Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Επικοινωνιών του Κατάρ, ο οποίος επισκέφθηκε την Έκθεση, τόνισε πως η συνεργασία των λιμένων θα καλύψει και το πεδίο της ναυπήγησης πλοίων και της ναυτιλιακής εκπαίδευσης.

Πολωνία: Ενιαία Οικονομική Ζώνη.

Η Πολωνία θα καταστεί μία μεγάλη ζώνη συναλλαγών και επενδύσεων.

Ο Πολωνός αναπληρωτής ΠΘ και Υπουργός Ανάπτυξης κ. Morawiecki ενημέρωσε για την πρόθεση της κυβέρνησης να καταστήσει το σύνολο της επικράτειας επενδυτικό προορισμό. Οι Ειδικές Οικονομικές Ζώνες της Πολωνίας θα επεκταθούν ώστε να καλύψουν το σύνολο της χώρας έως το τέλος του 2018. Δήλωσε πως η προσέγγιση του π/ΥΠΑΝ αναφορικά με τις ΕΟΖ και τις επενδύσεις έχει αλλάξει ριζικά. Το σλόγκαν σήμερα, δήλωσε, είναι πως η ολόκληρη η Πολωνία είναι Ζώνη επενδύσεων, προσφέροντας στις επιχειρήσεις την δυνατότητα να αναπτυχθούν ανάλογα με το επίπεδο ανάπτυξης της κάθε περιοχής. Σήμερα οι ΕΟΖ αναγνωρίζουν νέους επενδυτικούς χώρους και προσπαθούν να τους καλύψουν. Αυτό δεν είναι λάθος αλλά δεν ευνοεί την συστηματικότητα. Η επέκταση των επενδυτικών κινήτρων σε ολόκληρη την επικράτεια υπολογίζεται να αυξήσει το σύνολο των επενδύσεων κατά PLN 117 δισ.(EUR 27.5 δισ.) έως το 2027 δημιουργώντας άνω των 158.000 θέσεων εργασίας.

Ως αποτέλεσμα, οι περιφέρειες και οι δήμοι θα μπορούσαν να κερδίσουν 3.7 δισ. (EUR 870 δισ.) συμπληρωματικά έσοδα.

Κατά τον αναπληρωτή ΠΘ το νέο αυτό σχέδιο δεν θα καταργήσει τις υπάρχουσες ΕΟΖ ούτε θα τις αναδιατάξει τελείως. Η αποτελεσματικότητα των ΕΟΖ ποικίλει ανάλογα με την επιτυχία στην κάλυψη των στόχων τους, όπως η μείωση των κοινωνικών εντάσεων και η προώθηση της ανάπτυξης σε περιφερειακό επίπεδο, ειδικά σε περιοχές με πρόβλημα ανεργίας. Η κυβέρνηση οραματίζεται μία συνολικότερη και περισσότερο αποκεντρωμένη ανάπτυξη που θα περιλαμβάνει μικρότερες πόλεις. Οι ΕΟΖ θα πρέπει να υποστηρίξουν όλες τις επενδύσεις που δημιουργούν θέσεις εργασίας

ακόμα και μικρές εταιρείες σε μικρές πόλεις ακόμα και με κεφάλαιο της τάξης των PLN 200,000 (EUR 47,000).

Σήμερα λειτουργούν 14 ΕΟΖ στην Πολωνία με προοπτική λειτουργίας έως το 2026. Οι ΕΟΖ προσφέρουν σήμερα φορολογικά κίνητρα βάθους εννέα ετών. Εάν δεν αναθεωρηθεί η ημερομηνία αυτή, η χώρα θα μπορούσε να υποστεί σημαντική μείωση επενδύσεων στα επόμενα χρόνια.

Επίσκεψη Βούλγαρου Προέδρου κ. Radev στην Πολωνία. Συζητήσεις για επενδύσεις και υποδομές.

Ο π/Πρόεδρος κ. Andrzej Duda και ο Βούλγαρος ομόλογος του κ.Rumen Radev κατά τη συνάντησή τους στη Βαρσοβία σε πολωνο-βουλγαρικό οικονομικό forum που οργανώθηκε στη Βαρσοβία Πέμπτη 7/10 κατά την επίσκεψη του δευτέρου στην Πολωνία συζητήσαν θέματα επενδύσεων και υποδομών.

Ο κ. Duda τόνισε πως η εξωστρέφεια των πολωνικών επιχειρήσεων αποτελεί στόχο της εξωτερικής του πολιτικής και επεσήμανε τις ευρείες προοπτικές συνεργασίας μεταξύ Πολωνίας και Βουλγαρίας, ειδικά στους τομείς των επενδύσεων, των υποδομών και της καινοτομίας. Έκανε ειδική μνεία για την δυναμική που θα μπορούσαν να προσλάβουν οι μεταφορές με την προοπτική αυξημένων επενδύσεων στην κατασκευή δρόμων, σιδηροδρόμων και την αύξηση των αερομεταφορών. Το θέμα των μεταφορών αποτελεί πρόκληση για όλες τις χώρες που μετέχουν στην Πρωτοβουλία των Τριών Θαλασσών (Three Seas Initiative) η οποία στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των χωρών της Κεντρικής Ευρώπης όπως ορίζεται από την Βαλτική, την Αδριατική και την Μαύρη Θάλασσα. Μετέχουν στην συνεργασία η Αυστρία, η Βουλγαρία, η Κροατία, η Τσεχία, η Εσθονία, η Ουγγαρία, η Λετονία, η Λιθουανία, η Πολωνία, η Σλοβακία και η Σλοβενία.

Ο Πρόεδρος Duda αναφέρθηκε επίσης, στο θέμα της συνεργασίας στο επίπεδο των εξειδικευμένων επιχειρήσεων. Υπογράμμισε την ανάγκη οι πολωνικές καινοτόμες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, των start-ups, να αποκτήσουν παρουσία στην αγορά της Βουλγαρίας. Επαίνεσε το βουλγαρικό πλεόνασμα στον προϋπολογισμό, την σταθερή

ανάπτυξη της βουλγαρικής οικονομίας και την μείωση του δείκτη ανεργίας. Αναφέρθηκε επίσης στον αυξημένο όγκο του διμερούς εμπορίου.

Ο β/Πρόεδρος κ. Radev κάλεσε τους Πολωνούς επιχειρηματίες να επενδύσουν στη Βουλγαρία κι να συνεργασθούν με βουλγαρικές επιχειρήσεις Υπογράμμισε τη σταθερότητα που διακρίνει τη βουλγαρική οικονομία η οποία, ανέφερε, δεν αποτελεί μόνο πύλη για την ευρωπαϊκή αγορά αλλά και πύλη για έξοδο στην Ασία και Αφρική.

Το λιμάνι της Gdynia πρόκειται να αναβαθμιστεί.

Ανακοινώθηκε κατα τη διάρκεια της Διεθνούς Έκθεσης Baltexpo πως το λιμάνι της Gdynia έχει υπογράψει σύμβαση με την κατασκευαστική PORR SA Warszawa για την κατασκευή δεύτερης περιστρεφόμενης πλατφόρμας. Το λιμάνι έχει αιτηθεί ευρωπαϊκή χρηματοδότηση συνολικά PLN 27.7 εκατ. (EUR 6.52 εκατ.) συνολικά.

Το λιμάνι σήμερα μπορεί να υποδεχθεί σκάφη μήκους μέχρι 320-330μ. για πλοία ξηρού φορτίου και 240μ. για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης του λιμένα, η χωρητικότητά του θα αυξηθεί σε 44.5 εκατ. τόνους ετησίως το 2027 από 19,5 εκατ. τόνους το 2016.

Ενέργεια – Περιβάλλον

Κατασκευή αγωγού φ/α

Η Ε. Επιτροπή ενέκρινε την εκταμίευση κονδυλίου € 79 εκατ. για την κατασκευή του αγωγού φ.α. Zdieszowice-Wroclaw. Ο αγωγός που θα χρηματοδοτηθεί τμηματικά από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης θα αποτελέσει σημαντικό τμήμα του διαδρόμου Βορρά Νότου (North-South gas corridor από τον σταθμό επαναεριοποίησης LNG του Swinoujscie με τον υπό σχεδιασμό σταθμό LNG της Κροατίας μέσω Τσεχίας, Σλοβακίας και Ουγγαρίας). Είχε χαρακτηριστεί ως έργο Κοινού Ενδιαφέροντος για την κατασκευή διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών. Ο νέος αγωγός θα ενισχύσει την δυναμικότητα του συστήματος μεταφοράς. Ο αγωγός μήκους 130 χλμ. θα διασχίσει τις δύο Νοτιο-Δυτικές περιφέρειες της Πολωνίας. Το συνολικό του κόστος ανέρχεται σε EUR 141 εκατ.

Αύξηση κατανάλωσης ενέργειας:

Σύμφωνα με τον π/Υπουργό Ενέργειας κ. **Krzysztof Tchorzewski**, η συνολική κατανάλωση ενέργειας για το 2017 αυξήθηκε κατά 2%, με υπολογισμό έως και το τρίτο τρίμηνο.

Επιχειρηματικές ειδήσεις

Η **Ryanair** ανακοίνωσε το ενισχυμένο πρόγραμμα Αθήνας για το καλοκαίρι του 2018 με ένα επιπλέον αεροσκάφος στη βάση (επένδυση 100 εκατομμύριων δολαρίων) και 13 νέα δρομολόγια προς Βίλνιους, Βρόκλαου, Γκντανσκ, Ζέσουφ, Κατοβίτσε, Κρακοβία, Πόζναν. Το καλοκαιρινό πρόγραμμα Αθήνας της Ryanair για το 2018 περιλαμβάνει : νέα δρομολόγια (εβδομαδιαίως): Βίλνιους (2.), Βρόκλαου (2.), Γκντανσκ (2.), Ζέσουφ (1), Κατοβίτσε (2)Κρακοβία (2), Λοτζ (1,) Πόζναν (2).

Αύξηση εξαγωγών αγροτικών προϊόντων:

Ο Υπουργός Γεωργίας και ανάπτυξης της Υπαίθρου κ. Krzysztof Jurgiel δήλωσε πως οι αγροτικές εξαγωγές έχουν σημειώσει αύξηση από το 2016 που ανήλθαν σε € 24 δισ. Το 2017 με στοιχεία επταμήνου οι εξαγωγές έχουν ήδη υπερβεί το περυσινό μέγεθος. Το 81.5% κατευθύνεται σε χώρες της ΕΕ κυρίως Γερμανία, Η.Β., Τσεχία και Ολλανδία ενώ κατευθύνονται επίσης σε Ιαπωνία, Αυστραλία, Νιγηρία, Νότιο Αφρική, Σενεγάλη και Χιλή. Οι κύριες εξαγωγές είναι τα πουλερικά, το βόειο κρέας, το χοιρινό, σιτηρά, καπνιστά ψάρια, γαλακτοκομικά, κατεψυγμένα φρούτα και χυμοί.

Περισσότεροι εργάτες από την Ασία:

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2017 αφήχθησαν στην Πολωνία οκτώ χιλιάδες εργάτες από τη Ασία, όσοι και ολόκληρο το 2016. Οι εργάτες προέρχονται από το Νεπάλ, την Ινδία και το Μπαγκλαντές. Οι Ουκρανοί που ήδη βρίσκονται στην Πολωνία δεν αρκούν για να καλύψουν τη ζήτηση σε εργατικό δυναμικό σε κλάδους όπως η επεξεργασία τροφίμων και η παραγωγή φρούτων. Η τάση αυτή επιβεβαιώνεται από γραφεία εύρεσης εργασίας που ειδικεύονται σε προσλήψεις μεταναστών από την Ασία.

Επένδυση PwC:

Η PricewaterhouseCoopers (PwC), μία εκ των κορυφαίων εταιρειών προσφοράς υπηρεσιών ανακοίνωσε πως σχεδιάζει να προσλάβει ακόμα 300 εργαζομένους στο κέντρο της στο Katowice, στη Νότια Πολωνία. Το κέντρο λειτουργεί οκτώ χρόνια και απασχολεί 1400 άτομα. Οι υπηρεσίες που προσφέρει είναι λογιστικός έλεγχος, φοροτεχνική υποστήριξη, HR και άλλες χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες. Η PwC απασχολεί συνολικά 4500 εργαζομένους στην Πολωνία σε οκτώ περιφερειακά γραφεία.

Πωλήσεις πολωνικών επίπλων:

Οι πωλήσεις πολωνικών επίπλων ανήλθαν σε EUR 3.83 δισ. κατά το πρώτο μισό του 2017, 22% πάνω από το περυσινό μέγεθος. Οι περισσότερες πωλήσεις είναι στη Γερμανία. Η μεγαλύτερη ζήτηση είναι για έπιπλα κρεβατοκάμαρας ενώ έπονται καρέκλες και πολυθρόνες και έπιπλα τραπεζαρίας (αύξηση 7,5% από πέρυσι σε αμφότερες κατηγορίες) Πέραν της Γερμανίας πωλήσεις έγιναν στη Γαλλία (EUR 263 εκατ.) Βρετανία (EUR 252 εκατ.) Ολλανδία (EUR 231εκατ.), ΗΠΑ, Καναδάς και Κίνα. Σημειώνεται πως από τις πωλήσεις την Γερμανία σημαντικό ποσοστό επανεξάγεται από γερμανικές εταιρείες.

Επένδυση Bridgestone:

Η Bridgestone, μεγαλύτερη εταιρεία ελαστικών στον κόσμο, θα επενδύσει € 194 εκατ. στην Πολωνία για την αύξηση της δυναμικότητας του εδώ εργοστασίου της, την διεύρυνση του καταλόγου προϊόντων της και την βελτίωση των υπηρεσιών καταναλωτή. Η κύρια επένδυση αφορά σε αγορά εξοπλισμού και βελτίωση της γραμμής παραγωγής στα εργοστάσια του Roznau (1900 εργαζόμενοι) και Stargard Szczecinski (940 εργαζόμενοι). Η επένδυση έχει βάθος πενταετίας και αναμένεται να αυξήσει την παραγωγικότητα κατά 20%.

Πολωνικά αεροδρόμια:

Τα πολωνικά αεροδρόμια θα έχουν εξυπηρετήσει 39 εκατ. επιβάτες στο 2017. Αυτό αποτελεί αύξηση 15% σε σχέση με το 2016. οι περισσότεροι επιβάτες πέρασαν από το Chopin Airport της Βαρσοβίας (στο 1ο εξάμηνο φέτος εξυπηρετήσε 7 εκατ. επιβάτες - αύξηση της τάξεως του 25% από την αντίστοιχη περυσινή περίοδο). Το Balice της Κρακοβίας 2,7 εκατ. ενώ το Lech Walesa airport του Gdansk τρίτο

με 2,1 εκατ. Κατά το πρώτο εξάμηνο η Ryanair μετέφερε 5.3 εκατ. επιβάτες, η πολωνική LOT 3,69 εκατ. και η Wizz Air 3,44 εκατ.

Πολωνικός κλάδος καλλυντικών:

Η αξία αγοράς του κλάδου καλλυντικών στην Πολωνία υπολογίζεται σε PLN 16 δισ. /€ 3,77 δισ. το 2016 σύμφωνα με την εταιρεία Deloitte από PLN 9 δισ. (EUR 2.12 δισ.) το 2002. Πρόκειται για την έκτη μεγαλύτερη παραγωγό χώρα στην Ευρώπη με τουλάχιστον 400 εταιρείες. Οι δημογραφικές αλλαγές αναμένονται να επιφέρουν αλλαγές στη δομή της αγοράς με αυξημένο μερίδιο για τα ακριβά καλλυντικά και τα καλλυντικά που απευθύνονται σε άτομα τρίτης ηλικίας. Το εμπορικό πλεόνασμα για την Πολωνία, εντός ΕΕ, στον τομέα αυξήθηκε κατά την περίοδο 2004-2016, από PLN 231 εκατ. (EUR 54.48 εκατ.) σε PLN 2.04 εκατ. (EUR 480 εκατ.) Οι μεγαλύτερες αγορές είναι η Γερμανία, το Η.Β. και η Ρωσία. Ο τομέας απασχολεί 16.500 εργαζομένους (2016).

Επένδυση IKEA

Η IKEA επενδύει € 53 εκατ. για επέκταση του εργοστασίου της στην Δυτική Πολωνία. Σύμφωνα με την εταιρεία το εργοστάσιο της στην περιοχή Zbaszynek της Δ. Πολωνίας είναι το μεγαλύτερο που διαθέτει παγκοσμίως με δυναμικό 3.100 άτομα. Η επέκταση θα διπλασιάσει την παραγωγή επίπλων της γραμμής EKET. Η νέα μονάδα θα είναι έτοιμη τον Ιούνιο 2018 και θα παράγει 125.000 έπιπλα την εβδομάδα (5.9 εκατ. κατά το πρώτο έτος λειτουργίας της. Στην Πολωνία η IKEA διαθέτει 16 μονάδες παραγωγής και απασχολεί 19.000 εργαζομένους

Επένδυση LG:

Η LG πρόκειται να ανοίξει στην Πολωνία το μεγαλύτερο εργοστάσιο μπαταριών για ηλεκτρικά αυτοκίνητα της Ευρώπης. Το εργοστάσιο θα παράγει μπαταρίες ιόντων λιθίου για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Η θυγατρική εταιρεία LG Chem σχεδιάζει την λειτουργία μονάδας κοντά στο Wroclaw το 2019. Η μονάδα θα κατασκευάζει 100.000 μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων το χρόνο.