



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa  
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64  
WWW: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)  
E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)  
Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](https://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

17.01.2017  
Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 4

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας**  
**Αριθμός 1 (01.01.2017 – 16.01.2017)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις:</b> <b>Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Προβλέψεις Παγκόσμιας Τράπεζας</li><li>- Επιτόκια δανεισμού</li><li>- Ανεργία</li><li>- Πληθωρισμός</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών Νοε. 2016</li><li>- Ευέλικτη Πιστωτική Γραμμή ΔΝ</li><li>- Φημολογούμενο πολωνικό ενδιαφέρον για φιλοξενία ΕΒΑ και ΕΜΑ</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Προϋπολογισμός 2017</li><li>- Πτωχεύσεις επιχειρήσεων 2016</li><li>- Διεθνές Αεροδρόμιο Βαρσοβίας "Chopin"</li><li>- Κίνηση αερολιμένων Κρακοβίας και Modlin Βαρσοβίας</li><li>- Εποπτεία δημοσίων επιχειρήσεων</li><li>- Χρηματοδότηση καινοτόμων εγχειρημάτων</li><li>- Ταξινομήσεις νέων οχημάτων</li><li>- Επιδόσεις τραπεζικού κλάδου (2016)</li><li>- Χρηματοδότηση επέκτασης μετρό Βαρσοβίας</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Κλάδος εξόρυξης άνθρακα</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- PKO BP</li><li>- Wizz Air</li></ul>	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότυ / Ευρώ: PLN 4,37 = EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## 1. Οικονομικοί Δείκτες

### **Προβλέψεις Παγκόσμιας Τράπεζας**

Σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες προβλέψεις της Παγκόσμιας Τράπεζας, το πολωνικό ΑΕΠ αναμένεται να μεγεθυνθεί κατά 3,1% το 2017, 3,3% το 2018 και 3,4% το 2019, από 2,5% το 2016. Η μεγέθυνση των επόμενων ετών θα είναι, κυρίως, αποτέλεσμα της ισχυρής εγχώριας ζήτησης και προπάντων της ιδιωτικής κατανάλωσης. Σε προηγούμενες εκτιμήσεις της Τράπεζας (Οκτ. 2016) γινόταν λόγος για μεγέθυνση 3,2%, 3,4%, και 3,5% το 2016, το 2017 και το 2018, αντίστοιχα.

### **Επιτόκια δανεισμού**

Στη συνεδρίαση της 11/1 τ.έ., το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Έτσι, το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπεζής (NBP) εξακολουθεί να διαμορφώνεται στο 1,50%, το επιτόκιο lombard στο 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων στο 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο στο 1,75%. Το RPP προχώρησε τελευταία φορά σε μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μονάδες βάσης, τον Μάρτιο του 2015.

### **Ανεργία**

Το ποσοστό ανεργίας του μηνός Νοεμβρίου τ.έ. ήταν 8,2% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS και 6,0% κατά την Eurostat.

### **Πληθωρισμός**

Τον Δεκέμβριο του 2016, οι τιμές των καταναλωτικών αγαθών και υπηρεσιών (CPI - ΔTK) αυξήθηκαν κατά 0,8% σύμφωνα με την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI - ΔTK).

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Τον Νοέμβριο του 2016, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 3,3% (σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2015) σύμφωνα με την GUS και κατά 3,2% σύμφωνα με την Eurostat.

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Νοέμβριο του 2016 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 6,6% (σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2015) σύμφωνα με την GUS και κατά 7,8% σύμφωνα με την Eurostat.

## 2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

### **Ισοζύγιο τρεχ. συναλλαγών Νοεμβρίου 2016**

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 1,9 δισ. Ζλότου τον Νοέμβριο του 2016, έναντι ελλείμματος 1,7 δισ. Ζλότου τον προηγούμενο μήνα. Πλεονασματικά ήταν τα ισοζύγια υπηρεσιών (4,3 δισ.) και αγαθών (0,4 δισ.), ενώ ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια πρωτογενών εισοδημάτων (6,1 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,5 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 7,9%, ανερχόμενη στα 69,9 δισ., των δε εισαγωγών κατά 9,8%, διαμορφούμενη στα 69,5 δισ.. [NBP]

### **Ευέλικτη Πιστωτική Γραμμή ΔΝΤ**

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο ανακοίνωσε (13/1) ότι ενέκρινε αίτημα της πολωνικής κυβέρνησης για νέα διετή Ευέλικτη Πιστωτική Γραμμή (Flexible Credit Line - FCL) αξίας € 8,3 δισ.. Πρόκειται για αξία κατά 50% μικρότερη της υφιστάμενης FCL, που λήγει κατά τον τρέχοντα μήνα. Η πολωνική κυβέρνηση αξιοποιεί το εργαλείο των ευέλικτων πιστωτικών γραμμών του ΔΝΤ από το 2009, ως μέσο θωράκισης έναντι πιθανών εξωγενών κραδασμών και απειλών.

### **Φημολογούμενο πολωνικό ενδιαφέρον για φιλοξενία EBA και EMA**

Δημοσιεύματα φέρουν την πολωνική κυβέρνηση ως ενδιαφερόμενη για τη φιλοξενία της έδρας της Ευρωπαϊκής Αρχής Τραπεζών (EBA) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Φαρμάκων (EMA), όταν αυτοί οι φορείς εγκαταλείψουν το Λονδίνο (όπου εδρεύουν σήμερα) συνεπεία του Brexit. Πάντως, μέχρι αυτή τη στιγμή δεν έχουν γίνει σχετικές επίσημες ανακοινώσεις.

## 3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

### **Προϋπολογισμός 2017**

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Andrzej Duda, κύρωσε τον ψηφισθέντα Προϋπολογισμό της Κυβέρνησης για το 2017. Όσον αφορά τα κυριότερα μεγέθη του προϋπολογισμού, υιοθετούνται προβλέψεις για δημόσιες δαπάνες 384 δισ. Ζλότου και δημόσια έσοδα 325 δισ. Ζλότου (δηλ. δημοσιονομικό έλλειμμα αξίας 59 δισ., ήτοι

2,9% του ΑΕΠ), μεγέθυνση του ΑΕΠ κατά 3,6%, πληθωρισμό 1,3% και αύξηση του ονομαστικού μέσου μισθού κατά 5%, της απασχόλησης κατά 0,7% και της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 5,5%.

### **Πτωχεύσεις επιχειρήσεων 2016**

Σύμφωνα με στοιχεία της Coface, το 2016 καταγράφηκαν 760 πτωχεύσεις επιχειρήσεων, 2,6% περισσότερες σε σύγκριση με το 2015. Λιγότερες ήταν το 2016 οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων των τομέων μεταφορών (-24%), βιομηχανικής μεταποίησης (-9%) και κατασκευής κατοικιών (-16%), ενώ αύξηση παρατηρήθηκε στους κλάδους του λιανεμπορίου (+13%) και των υπηρεσιών (+24%).

### **Διεθνές Αεροδρόμιο Βαρσοβίας “Chopin”**

Η επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο Chopin της Βαρσοβίας, μεγαλύτερο διεθνές αεροδρόμιο της Πολωνίας, αυξήθηκε το 2016 κατά 14,5% σε σύγκριση με το 2015, καθώς εξυπηρετήθηκαν περισσότεροι από 12,8 εκ. επιβάτες. Η αύξηση αποδίδεται στη διευρυμένη προσφορά δρομολογίων-συνδέσεων. Τα τρία δημοφιλέστερα δρομολόγια ήταν Βαρσοβία-Λονδίνο (880.000 επιβάτες), Βαρσοβία-Παρίσι (524.000) και Βαρσοβία-Φρανκφούρτη (497.000). Για το τρέχον έτος έχει προγραμματιστεί η έναρξη 14 νέων συνδέσεων, μεταξύ των οποίων προς/από Νέα Υόρκη, Λος Άντζελες, Κίεβο και Νίκαια.

### **Κίνηση αερολιμένων Κρακοβίας και Modlin Βαρσοβίας**

Ο διεθνής αερολιμένας Krakow-Balice εξυπηρετήσε 4.983.645 επιβάτες (+18%) και 41.900 πτήσεις το 2016. Για το 2017 προβλέπεται περαιτέρω αύξηση της τάξης του 4-6%. Το αεροδρόμιο είναι το δεύτερο μεγαλύτερο της χώρας, μετά από το αεροδρόμιο Chopin της Βαρσοβίας. 21 αεροπορικές εταιρείες εκτελούν δρομολόγια από το Krakow-Balice προς 57 προορισμούς σε 17 χώρες. Εκτός του αερολιμένα της Κρακοβίας και το δεύτερο αεροδρόμιο της Βαρσοβίας, το Modlin είχε βελτιωμένες επιδόσεις κατά το 2016. Το Modlin, που εξυπηρετεί δρομολόγια αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους προς 40 προορισμούς, διαχειρίστηκε πέρυσι σχεδόν 3 εκ. επιβάτες (+12%).

### **Εποπτεία δημοσίων επιχειρήσεων**

Μετά από την κατάργηση του Υπουργείου Θησαυροφυλακίου (1/1), το οποίο ασκούσε την

αρμοδιότητα της εποπτείας των δημοσίων επιχειρήσεων, το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε (3/1) την ανάθεση της εποπτείας των εν λόγω νομικών προσώπων στα καθ' ύλην αρμόδια υπουργεία. Έτσι, η επιχείρηση χαλκού KGHM περνά στη σφαίρα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ενέργειας, ο όμιλος ακινήτων PHN στο Υπουργείο Υποδομών και οι επιχειρήσεις MME στο Υπουργείο Πολιτισμού. Από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Οικονομικών θα εποπτεύονται η χημική βιομηχανία Azoty, η ασφαλιστική PZU, η εταιρεία διοργάνωσης τυχερών παιγνίων Totalizator Sportowy, ο αερομεταφορέας PLL LOT και η εταιρεία διαχείρισης του Χρηματιστηρίου Βαρσοβίας (WSE) GPW.

### **Χρηματοδότηση καινοτόμων εγχειρημάτων**

Το Πολωνικό Αναπτυξιακό Ταμείο PFR ανακοίνωσε την έναρξη της λειτουργίας πλατφόρμας χρηματοδότησης καινοτόμων projects, μέσω της οποίας θα διατεθούν 2,8 δισ. Ζλότυ. Η πλατφόρμα αποτελείται από πέντε ταμεία (PFR Starter FIZ, PFR Biznest FIZ, PFR Otwarne Innowacje FIZ, PFR KOFFI FIZ, BRIDGE CVC) τα οποία διαχειρίζεται η PFR Ventures (<http://pfrventures.pl>). Στόχος είναι η συγχρηματοδότηση εγχειρημάτων σε ποσοστό 80% και η διευκόλυνση της κάλυψης του υπόλοιπου 20% μέσω venture capital funds, τουλάχιστον στην περίπτωση του ταμείου PFR Starter FIZ (συνολικής αξίας 782 εκ. Ζλότυ), που επικεντρώνεται στο έργο της υποστήριξης των μικρότερων καινοτόμων επιχειρήσεων.

### **Ταξινομήσεις νέων οχημάτων**

Σύμφωνα με το κλαδικό ινστιτούτο ερευνών Samar και το Κεντρικό Μητρώο Οχημάτων, το 2016 ταξινομήθηκαν 474.942 νέα οχήματα (επιβατικά και φορτηγά), 16,58% περισσότερα σε σύγκριση με το 2015 (408.258). Δημοφιλέστερα μοντέλα αυτοκινήτων ήταν τα Skoda Octavia, Skoda Fabia και Opel Astra.

### **Επιδόσεις τραπεζικού κλάδου (2016)**

Σύμφωνα με την Κεντρική Τράπεζα (NBP), ο πολωνικός τραπεζικός κλάδος είχε καθαρά κέρδη 13,4 δισ. Ζλότυ στο διάστημα Ιανουαρίου – Νοεμβρίου 2016 (+20,5%). Τα καθαρά έσοδα από τόκους ανήλθαν στα 34,45 δισ. Ζλότυ (έναντι 32,10 δισ. το προηγούμενο έτος) και τα καθαρά

έσοδα από αμοιβές και προμήθειες στα 11,46 δισ. (-5,6%).

#### **Χρηματοδότηση επέκτασης μετρό Βαρσοβίας**

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα χρηματοδοτήσει την επέκταση της δεύτερης γραμμής του μετρό της Βαρσοβίας με € 432 εκ.. Συγκεκριμένα, θα χρηματοδοτηθούν η κατασκευή έξι νέων σταθμών, η κατασκευή ενός τεχνικού τερματικού σταθμού, η αγορά δεκατριών νέων συρμών, καθώς και οι προπαρασκευαστικές εργασίες για την περαιτέρω επέκταση της γραμμής. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Νοέμβριο του 2019. Με τις δύο υφιστάμενες γραμμές μετρό της πόλης μετακινούνται καθημερινά περίπου 500.000 επιβάτες.

#### **4. Ενέργεια**

##### **Κλάδος εξόρυξης άνθρακα**

Σύμφωνα με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ανάπτυξης ARP, το 2016 παρήχθησαν στην Πολωνία 70,4 εκ. τόνοι λιθάνθρακα (hard coal), 1,8 εκ. τόνοι λιγότεροι σε σύγκριση με το 2015. Η παραγωγή άνθρακα που χρησιμοποιείται για την παραγωγή ενέργειας (energy coal) ήταν 57,2 εκ. τόνοι (59,2 εκ. το 2015), ενώ εκείνη του άνθρακα οπτανθρακοποίησης (coking coal) ήταν 13,3 εκ. τόνοι (13,0 εκ. το 2015). Πέρυσι πωλήθηκαν συνολικά 73,1 εκ. τόνοι άνθρακα όλων των τύπων (73,3 εκ. το 2015), με μέση τιμή πώλησης τα 232,51 Ζλότυ/τόνο (-12%). Οι ζημίες του κλάδου κατά το α' εννιάμηνο του 2016 ήταν της τάξης των 842,5 εκ. Ζλότυ, έναντι 831,9 εκ. στο αντίστοιχο διάστημα του 2015. Κατά το παρελθόν έτος, στα πολωνικά ανθρακωρυχεία απασχολήθηκαν 85.600 εργαζόμενοι, έναντι 92.100 το 2015 και πάνω από 100.000 το 2014.

#### **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

##### **PKO BP**

Η μεγαλύτερη πολωνική τράπεζα, PKO BP, συμφερόντων πολωνικού Δημοσίου, γνωστοποίησε ότι προτίθεται να ανοίξει υποκατάστημα στην Πράγα εντός του 2017. Το υποκατάστημα θα επικεντρωθεί στην εξυπηρέτηση εταιρικών πελατών, κατά το πρότυπο αντίστοιχης παρουσίας της PKO BP στη Φρανκφούρτη (ιδρύθηκε το 2015).

##### **Wizz Air**

Η χαμηλού κόστους αεροπορική εταιρεία Wizz Air εξυπηρέτησε το 2016 περισσότερους από 6,9 εκατ. επιβάτες (+13%) στο πολωνικό δίκτυο πτήσεων της, που περιλαμβάνει 146 δρομολόγια προς/από 27 χώρες. Στην Πολωνία, η εταιρεία αξιοποιεί ως βάσεις τα αεροδρόμια Βαρσοβίας, Κατοβίτσε, Γκντανσκ, Λούμπλιν, Πόζναν και Βρότσλαβ, κάνοντας χρήση 22 αεροσκαφών και απασχολώντας περισσότερους από 800 εργαζόμενους. Σε όλη την Ευρώπη, η Wizz Air μετέφερε πέρυσι περίπου 23 εκατομμύρια επιβάτες (+19%), εκτελώντας τακτικά 519 ευρωπαϊκά δρομολόγια (134 προορισμοί σε 40 χώρες). Ο στόλος του αερομεταφορέα αποτελείται από 74 αεροσκάφη Airbus A320 και A321 που χρησιμοποιούν 25 βάσεις σε 13 χώρες. Η εταιρεία απασχολεί συνολικά περισσότερα από 3.000 άτομα.